

Correções: páginas- 246 até 253;

Módulos: 41,42,43,44 e 45

Para conferir

Geografia- Prof. Leonardo.

Correção!



Exercícios de aplicação

1. Leia o texto e responda às questões.

Devido à explosão demográfica nos grandes centros urbanos, vários conflitos têm sido gerados em decorrência dos fluxos migratórios atraídos por oferta de trabalho e melhores condições de vida nas cidades. Como consequência do aumento da população, as áreas urbanas passaram a ter um crescimento desordenado, espontâneo, caótico, em que mesmo as cidades consideradas planejadas fugiram ao controle, como Belo Horizonte, Curitiba, Brasília, Goiânia, entre outras.

Disponível em: <coc.pearlson/xUS202M>. Acesso em: set. 2019.

- a. Qual é o nome da formação urbana resultante do processo descrito pelo texto e como ela é caracterizada?

O texto descreve a formação das áreas metropolitanas, que ocorre quando há um aumento populacional acrescido de um aumento da área urbana. Como consequência desse processo, há uma junção de diversas cidades em uma única mancha urbana contínua, onde uma delas é considerada o centro de atração de serviços e da função urbana das demais.

- b. Que tipos de problemas urbanos podem ser causados por essa configuração das cidades?

As metrópoles apresentam problemas comuns aos grandes centros urbanos, como os problemas de mobilidade urbana, uma vez que são comuns os deslocamentos por grandes distâncias entre as diferentes cidades que compõem as áreas metropolitanas. Além disso essas áreas, por serem consideradas áreas de atração populacional, apresentam um crescimento desordenado e sem políticas de planejamento, com falta de infraestrutura urbana.

Continuação!

CAPÍTULO 6

- a. Que tipo de fenômeno pode ser interpretado pela mancha da iluminação?

A análise da mancha obtida pela iluminação noturna permite estabelecer o grau de urbanização de uma área, assim como a mancha urbana que é formada pelas cidades que compõem a região analisada.

- b. É possível estabelecer a formação de uma megalópole para o caso indicado na imagem? Por quê?

A imagem mostra que é possível identificar duas grandes áreas metropolitanas, uma na região de São Paulo e outra na região da cidade do Rio de Janeiro, no entanto, não há uma mancha contínua ligando essas duas áreas, o que não permite o estabelecimento de uma megalópole. A iluminação noturna possibilita verificar que há um eixo entre as duas áreas metropolitanas, caracterizando-as como um complexo metropolitano expandido.

3. Leia o texto e responda ao que se pede.

O Estatuto das Cidades, lei de 2001, estabeleceu que todos os municípios com mais de 20 mil habitantes, que integram regiões metropolitanas, áreas turísticas ou de grandes empreendimentos, com significativo impacto ambiental devem ter Plano Diretor da cidade. Mas, de acordo com dados do Perfil dos Municípios Brasileiros (Munic) 2015, levantamento do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), metade dos municípios brasileiros que deveriam ter Plano Diretor não o elaboraram.

Continuação!

- a.** O que é Plano Diretor e qual é a sua função nas políticas urbanas do país?

Plano Diretor é um instrumento de política urbana, composto por um conjunto de diretrizes com a função de regular o uso e a ocupação das cidades.

- b.** Dê exemplos de problemas que as cidades podem enfrentar em virtude da falta da elaboração e da implementação do Plano Diretor.

Espera-se que os alunos apresentem exemplos de situações relacionadas à falta de planejamento das cidades.



Exercícios propostos

- 4.** Quais consequências a divisão dos grandes centros urbanos em áreas centrais e periféricas trazem para a população de uma cidade? Dê exemplos.

A divisão dos centros urbanos em áreas centrais e periféricas cria o efeito da chamada segregação socioespacial, em que as áreas privilegiadas das cidades são ocupadas, em sua maioria, por pessoas de alta renda, e as áreas com maiores carências de infraestrutura são ocupadas por pessoas de renda mais baixa, dividindo a ocupação e o acesso ao espaço urbano de acordo com as divisões das classes sociais.

Continuação !

5. De acordo com a hierarquia urbana, as cidades mais importantes que exercem influência na rede urbana nacional correspondem às
- a. metrópoles regionais.
 - b. cidades espontâneas.
 - c. centros regionais.
 - d. cidades locais.
 - e. metrópoles nacionais.**
6. Ao observar a vista aérea da Região Metropolitana de Campinas, é muito difícil definir os limites entre os municípios. Qual é o nome desse processo e como ele ocorre?

O nome desse processo é conurbação. Ela ocorre quando duas ou mais cidades vizinhas se encontram em seu crescimento urbano, de modo que fica quase imperceptível onde uma começa e outra termina.



Vista aérea da Região Metropolitana de Campinas.

5. Qual é a diferença entre rede urbana e hierarquia urbana?
- A rede urbana é o conjunto de cidades que se articula entre si, e a hierarquia urbana consiste na influência que uma cidade exerce sobre a outra, em razão de possuir serviços, atividades econômicas e importância política.

Continuação !

6. Leia o texto e responda ao que se pede.

Cidade planejada, foi inaugurada em 21 de abril de 1960, após três anos e meio de construção por Juscelino Kubitschek, o então presidente da república. (...) No Plano Piloto, idealizado pelo urbanista Lúcio Costa, de quadras, blocos, setores, ruas largas e bem divididas, é onde se encontram os mais bonitos e atrativos monumentos de Oscar Niemeyer. Uma mistura do céu azul, o mar de Brasília, com o Lago Paranoá e as construções monumentais e modernas deram à cidade o reconhecimento pela Unesco como primeiro bem moderno de patrimônio mundial, em 1987. Trinta anos depois, Brasília foi incluída pela Unesco na Rede de Cidades Criativas, com o título de Cidade do Design.

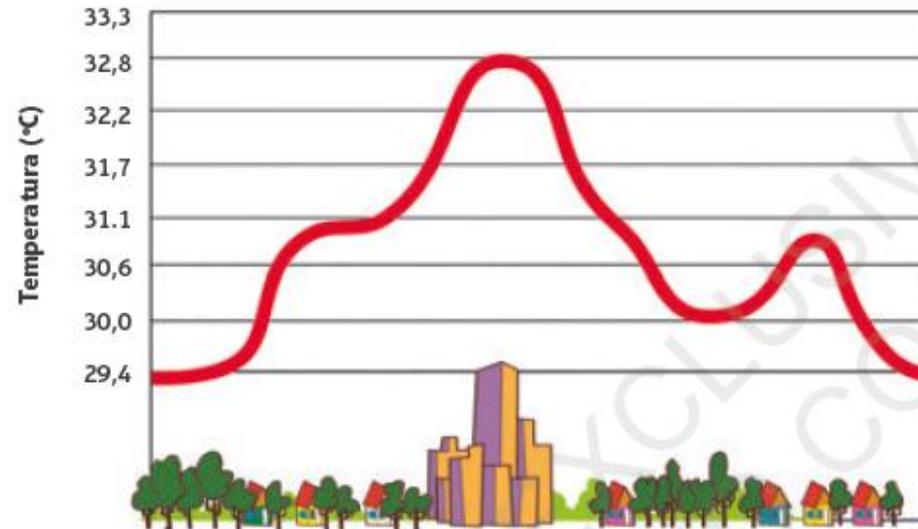
Disponível em: <coc.pearl.su/18WnXlh>. Acesso em: set. 2019.

A capital nacional Brasília é um dos exemplos mais emblemáticos de cidade planejada que temos no Brasil, porém a maior parte das cidades brasileiras surgiu e cresceu de forma espontânea. Explique a diferença entre esses dois tipos de cidades.

Cidades planejadas são aquelas que surgiram com base em um planejamento e cidades espontâneas são aquelas que surgiram sem planejamento prévio e de forma mais desordenada.

Continuação!

1. Observe a imagem e, em seguida, responda às questões.



- a. De acordo com a ilustração, quais são as principais alterações que as intensas urbanizações causam nas camadas mais superficiais da atmosfera?

A ilustração mostra que o processo de urbanização altera a temperatura superficial da atmosfera, sendo a temperatura significativamente mais elevada nas áreas de mais intensa urbanização, o que causa o efeito das ilhas de calor.

- b. Que solução pode ser apresentada para a diminuição do efeito desse tipo de fenômeno?

As áreas verdes com intensa arborização funcionam como termorreguladores, o que diminui os efeitos do aumento da temperatura superficial e melhora o conforto térmico nesses locais. Assim, a manutenção da arborização urbana pode ser indicada como uma ação que diminui os efeitos causados pelas ilhas de calor.

Continuação!

- a.** Quais são as cidades que apresentam maior e as que apresentam menor tempo de espera para o acesso ao transporte público entre as cidades indicadas?

A cidade brasileira indicada no gráfico que apresenta menor tempo de espera para o acesso ao transporte público é a cidade de Curitiba, com 17 minutos, e a cidade brasileira que apresenta maior tempo de espera é a cidade de Manaus, com 34 minutos. Essa diferença mostra que, em Manaus, é necessário o dobro do tempo para o acesso ao transporte, em comparação com Curitiba.

- b.** Como podemos analisar a questão da mobilidade urbana entre as diferentes regiões brasileiras?

O gráfico mostra que o tempo médio de espera para o acesso ao transporte público é menor nas regiões Sudeste e Sul do Brasil, com valores médios inferiores a 20 minutos; já na Região Centro-Oeste, esses valores são um pouco mais elevados, não superando os 30 minutos; nas regiões Norte e Nordeste, são superiores a 30 minutos. À medida que se avança para o Norte e Nordeste do Brasil, percebemos maior debilidade dos sistemas de transporte urbano.

Continuação!

- c. Que medidas podem ser adotadas para melhorar a mobilidade urbana nos grandes centros urbanos brasileiros?

Para promover melhores condições de mobilidade urbana, são necessários incentivos a políticas de planejamento de mobilidade, inserção de um número de linhas adequado à demanda da população a ser atendida e frequência na disponibilização dos serviços que atenda às necessidades da população. Essas são algumas medidas que podem melhorar a situação da mobilidade nos centros urbanos brasileiros.

- 3 A queima de combustíveis fósseis eleva a emissão de diferentes gases na atmosfera, como o dióxido de carbono (CO_2) e o dióxido de enxofre (SO_2), que causam diversos danos à saúde humana, como
- a. irritações na pele por causa da alta exposição aos raios UVB, que podem, inclusive, ocasionar o câncer de pele.
 - b. má-formação embrionária durante a gestação, o que pode elevar o número de bebês com algum tipo de deficiência física.
 - c. doenças sanitárias, como a cólera, ligadas à exposição das pessoas a áreas com maior contaminação.
 - d. patologias do sistema nervoso central, ligadas à alta ingestão de partículas em suspensão nas áreas industriais.
 - e. problemas respiratórios, como irritações nas mucosas nasais e doenças como asma e edema pulmonar.

Continuação!

5. Observe os mapas da distribuição dos escorregamentos de massa no Brasil e responda ao que se pede.



Em quais locais do Brasil há maior ocorrência desse tipo de desastre? Quais condições naturais e humanas podem explicar essa distribuição espacial?

A análise do mapa mostra que as regiões Sudeste e Sul apresentam maior concentração de registros de deslizamentos e escorregamentos. Nessas regiões, estão localizados os principais centros urbanos brasileiros, como as metrópoles de São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte. Toda essa área se encontra também em um relevo bastante acidentado, muito próximo da região litorânea, o que acaba por intensificar o risco desse tipo de desastre ambiental.

Continuação!

6. Com base no texto apresentado, responda ao que se pede.

Um alerta por definição constitui um instrumento que indica que a situação de risco de desastre é previsível em curto prazo. Na condição de alerta, a defesa civil evolui para a fase de preparação para o desastre, mobilizando os recursos necessários para a resposta. O documento conterá recomendações de ações de preparação, tais como verificações *in loco*, acionamento de Planos de Contingência e acionamento de Planos de Chamadas.

Disponível em: <<https://www.cemaden.gov.br/o-alerta/>>. Acesso em: set. 2019.

Do ponto de vista do gerenciamento dos riscos, qual é a importância do estabelecimento de sistemas de alerta a desastres?

Os alertas de desastres constituem meios preventivos de gerenciamento de risco, ou seja, de ações que são tomadas antes de o desastre ocorrer, dessa maneira, permitem que seja reduzido o número de vítimas e de prejuízos causados pela eventual efetivação de determinado desastre.

Para conferir!

PARA CONFERIR

Módulos 37 e 38

1. Para as afirmações abaixo, assinale **V** para verdadeiro ou **F** para falso.

- F** A população das cidades está ligada principalmente às atividades econômicas industriais e do comércio, ou seja, ao setor primário da economia.
- V** Entre os fatores ligados ao surgimento das cidades, estão a passagem das comunidades primitivas humanas da vida nômade para a vida sedentária e o início da cultura agrícola.
- F** A Revolução Industrial não apresentou grande impacto no desenvolvimento das cidades, uma vez que ocorreu quando a maior parte da população já era urbana.
- V** As primeiras cidades brasileiras fundadas durante o Período Colonial possuíam uma estrutura urbana muito parecida com a estrutura urbana das cidades portuguesas.

Módulos 39 e 40

Módulos 43, 44 e 45

4. Complete as sentenças circulando as palavras adequadas.

A ocupação humana em áreas **urbanas/rurais** causa uma série de impactos significativos no espaço geográfico, que resultam na **manutenção/alteração** da paisagem natural. Entre essas transformações, está a poluição do ar, que consiste na emissão de **gases poluentes/partículas de oxigênio** na atmosfera. Entre os problemas causados por ela, estão **os problemas respiratórios/as doenças infecciosas** em razão da presença de **soluções aquosas/partículas em suspensão** misturadas com o ar. Outro impacto ambiental causado pelas grandes cidades é a poluição **sonora/hídrica**, provocada principalmente pela atividade **turística/industrial**. Como forma de reverter esse tipo de impacto, é possível realizar a despoluição dos rios com processos **baratos/de alto custo** e que tomam um **curto/longo** tempo para se concluírem.

5. Relacione os termos com as definições indicadas.

- a. Gerenciamento de risco

Para conferir !

O período colonial possuía uma estrutura urbana muito parecida com a estrutura urbana das cidades portuguesas.

Módulos 39 e 40

2. Complete a afirmação:

O processo de urbanização brasileiro exigiu a construção de infraestruturas que integrassem o território nacional, como a **rede de transportes** e os **meios de comunicação**.

No entanto, a disposição dessas infraestruturas no país é desigual, concentrando-se, em sua maioria, na

Região Sudeste e na **Região Sul**.

Módulos 41 e 42

3. Relacione as colunas, identificando como se classificam as cidades dentro da hierarquia urbana.

- a. Cidade com área de influência muito restrita, que oferece apenas serviços e bens mais básicos.
- b. Cidade que depende de outro centro urbano, mas também exerce uma influência que não ultrapassa os limites estaduais.
- c. Cidade que oferece bens e serviços sofisticados, mas tem uma área de influência mais restrita.
- d. Cidade que possui infraestrutura complexa e oferece bens e serviços altamente especializados, além de ser capaz de influenciar todo o território nacional.

d Metrópole nacional

c Metrópole regional

b Centro regional

curto/longo tempo para se concluírem.

5. Relacione os termos com as definições indicadas.

- a. Gerenciamento de risco
- b. Deslizamentos de massa
- c. Inundações e enchentes
- d. Desastres ambientais

b É decorrente, sobretudo, de chuvas intensas em áreas de relevo acentuado e sem cobertura vegetal, levando ao encharcamento do solo, que se desprende e se desloca para as áreas de menores altitudes, arrastando todo tipo de objeto em seu trajeto.

d Refere-se a eventos que podem causar prejuízos às comunidades humanas; é contabilizado pelo número de vítimas e pelos danos causados aos bens materiais e, também, aos recursos naturais, comprometidos com sua ocorrência.

a Ocorre quando são tomadas medidas que busquem evitar a possibilidade de acontecimento de eventos catastróficos, alertando sobre eles, e que promovam a recuperação no caso de sua ocorrência.

c É um processo ligado ao transbordamento hídrico, provocado pela concentração de valores pluviiais que acabam por tomar áreas urbanas próximas aos fundo de vale; causa diversos danos materiais às áreas onde ocorrem.