

7° - ano - Correções- grupo-05. cap.-06
Módulos: 37,38, 39 e 40;
Páginas: 244 até 247 ;



Continuação!

CAPÍTULO 6

BRASIL URBANO

Módulos 37 e 38 | Surgimento das cidades brasileiras



Exercícios de aplicação

1. Como o surgimento das cidades auxiliou a organização das primeiras comunidades humanas? Quais foram os elementos que auxiliaram o surgimento desse modo de vida social?

O surgimento das cidades auxiliou as comunidades humanas a se organizarem em sociedade. Por meio da invenção da atividade agrícola, o homem deixou de ser nômade e passou a viver em grupos físicos. Essas aglomerações permitiam às comunidades humanas se protegerem de ataques inimigos com mais facilidade, além de possibilitarem a troca e, mais tarde, o comércio dos bens agrícolas produzidos. O trabalho em cooperação era uma prática facilitada pela vida nas cidades. A invenção do dinheiro, o início do sistema capitalista e a Revolução Industrial foram processos históricos que permitiram o aumento populacional das cidades.

2. Com base no texto apresentado, assinale a alternativa correta.

No Maranhão, o período junino é marcado por muitos sons, cores e sabores. É o tempo de celebrar todas as ricas manifestações culturais maranhenses, com destaque para o Bumba-Meu-Boi. São Luís se transforma em um enorme arraial, são várias estruturas montadas em diferentes pontos da ilha, para apresentações culturais, danças típicas e

Continuação!

2. Com base no texto apresentado, assinale a alternativa correta.

No Maranhão, o período Junino é marcado por muitos sons, cores e sabores. É o tempo de celebrar todas as ricas manifestações culturais maranhenses, com destaque para o Bumba-Meu-Boi. São Luís se transforma em um enorme arrabal, são várias estruturas montadas em diferentes pontos da Ilha, para apresentações culturais, danças típicas e cantores regionais, além das barracas de comida típica.

Disponível em: <<https://cocpear.sn/YyrSnvj>>. Acesso em: set. 2019.

- a. O texto mostra que a cidade de São Luís tem função militar, uma vez que é uma ilha e, por isso, apresenta diversos postos de guarda e patrulha costeira.
- b. A função da cidade de São Luís destacada no trecho apresentado é cultural, uma vez que ressalta a existência de danças e comidas típicas durante todo o ano.
- c. A cidade de São Luís tem função religiosa e turística, uma vez que as festas sazonais religiosas atraem muitos turistas durante o mês de junho.
- d. Entre as funções da cidade de São Luís destacadas no trecho está a função político-administrativa, pois é a capital do estado do Maranhão.
- e. A principal função da cidade de São Luís é a função religiosa, que ocorre durante todo o ano na cidade, com destaque para a visitação dos arraiais para a realização de apresentações culturais.



Exercício proposto

3. Qual tipo de relação pode existir entre as funções desempenhadas pelas cidades e suas atividades?

Continuação!

cidade, com destaque para a visitação dos arraiais para a realização de apresentações culturais.



Exercício proposto

3. Que tipo de relação pode existir entre as funções desempenhadas pelas cidades e suas atividades econômicas? Dê alguns exemplos de como essas relações se influenciam.

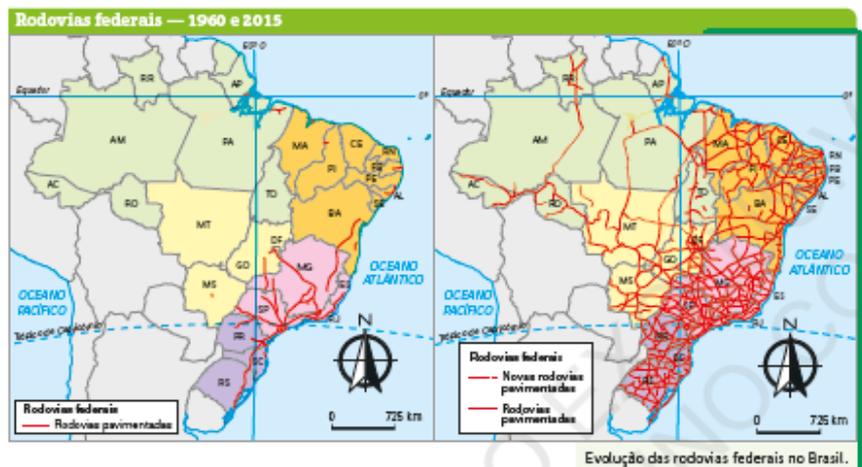
Há uma relação direta entre as funções preponderantes de uma cidade e suas atividades econômicas, visto que, na maior parte das vezes, essa função irá dinamizar a economia local. Como exemplo, podemos citar uma cidade com função turística, onde as atividades de hospedagem, deslocamento, alimentação e comércio estão ligadas às atrações turísticas, ou uma cidade com função agrícola, onde as atividades econômicas desenvolvidas envolvem o plantio, a colheita, o beneficiamento e a comercialização dos produtos agrícolas.

Continuação!

Módulos 39 e 40 | Infraestrutura e o avanço da urbanização

Exercícios de aplicação

1. Observe os mapas e responda as questões.



Continuação!



a. Qual foi a rede de transporte que apresentou maior expansão no Brasil e por quê?

A rede rodoviária apresentou maior expansão em razão das políticas rodoviaristas adotadas pelo governo, com o objetivo de atrair a indústria automobilística para o Brasil.

b. As ferrovias brasileiras concentram-se em qual região e por quê?

Na Região Sudeste, porque as primeiras ferrovias já estavam instaladas na região para o escoamento da produção cafeeira.

c. A malha rodoviária brasileira distribui-se de maneira uniforme pelo território?

Não, a maioria das rodovias concentra-se na Região Sul e na Sudeste, interligando-as, em razão da centralidade industrial que essas regiões passaram a apresentar a partir da década de 1930.

Continuação!

2. Leia o trecho e responda ao que se pede.

Apenas 30% das residências da população mais pobre no Brasil (classes D e E) possuem acesso à Internet, seja por computador ou celular. (...) Realizado desde 2005, o estudo confirma a profunda desigualdade socioeconômica no acesso à Internet no Brasil. Enquanto 70% dos lares mais pobres não estão conectados, a Internet chega a 69% dos domicílios da classe C, 93% da classe B e 99% da classe A.

Disponível em: <coc.pearson/OLSN50>. Acesso em: set. 2019.

a. O que o trecho aponta sobre o acesso à rede de internet no Brasil?

Aponta que existe uma grande desigualdade socioeconômica quanto ao acesso à internet no país.

b. O acesso à internet no Brasil é limitado somente pela presença das infraestruturas que garantam seu funcionamento?

Não, pois, além das infraestruturas, o acesso à rede de internet depende das condições socioeconômicas das pessoas.



Exercícios propostos

3. A respeito da matriz de transporte de cargas no Brasil, assinale a opção correta.

- a. A grande extensão territorial do país, somada à presença de um relevo muito acidentado, impediu a implantação de uma matriz de transportes intermodal.
- b. O transporte ferroviário brasileiro não é muito utilizado por se tratar de um meio mais complexo e de custos elevados.
- c. O transporte rodoviário de cargas é mais caro do que o realizado por outros meios de transporte, uma vez que a quantidade de mercadorias transportadas por litro de combustível é menor.
- d. O transporte aquaviário tem se tornado o principal substituto do sistema rodoviário por causa dos grandes investimentos do governo na expansão desse modal nas últimas décadas.
- e. O transporte rodoviário é predominante no Brasil porque o preço dos combustíveis é mais baixo

Continuação!

4. Qual é o sistema mais utilizado para o transporte de cargas e passageiros no Brasil? Indique os principais problemas dessa opção de modal de transporte.

O sistema de transporte mais utilizado, no Brasil, é o rodoviário. Os problemas dessa opção envolvem a grande emissão de poluentes e gases do efeito estufa, o alto custo dos combustíveis e o custo elevado da manutenção das rodovias.

5. Observe a tabela e responda ao que se pede.

DESLOCAMENTO DE CARGA SEGUNDO O TIPO DE TRANSPORTE			
País	Ferrovia	Rodovia	Aquático
França	55%	28%	17%
EUA	50%	25%	25%
Japão	38%	20%	42%
Brasil	13,5%	78,8%	7,6%

Qual é o meio de transporte de cargas mais utilizado na maioria dos países desenvolvidos e quais as vantagens e desvantagens que esse modal apresenta?

O sistema ferroviário é o mais utilizado pelos países desenvolvidos para o transporte de cargas. Entre as vantagens desse meio está a maior capacidade de carga, a durabilidade e o menor custo de manutenção; entre as desvantagens está a baixa flexibilidade e o maior tempo para o deslocamento.

Continuação!

DESLOCAMENTO DE CARGA SEGUNDO O TIPO DE TRANSPORTE

País	Ferrovia	Rodovia	Aquático
França	55%	28%	17%
EUA	50%	25%	25%
Japão	38%	20%	42%
Brasil	13,5%	78,8%	7,6%

Qual é o meio de transporte de cargas mais utilizado na maioria dos países desenvolvidos e quais as vantagens e desvantagens que esse modal apresenta?

O sistema ferroviário é o mais utilizado pelos países desenvolvidos para o transporte de cargas. Entre as vantagens desse meio está a maior capacidade de carga, a durabilidade e o menor custo de manutenção; entre as desvantagens está a baixa flexibilidade e o maior tempo para o deslocamento.

6. Observe as imagens e assinale aquelas que representam os meios de comunicação individuais (com a letra I) e aquelas que representam os meios de comunicação em massa (com a letra M).



ANTONIOFRANCOIS/ISTOCK;
APPLEUZR/ISTOCK